

## **TREPEL CHAMP350 : REGIME DE SECOURS**

**SUPPRIMER LE FRET**

**DÉCHARGER LE FRET**

**ÉLECTROHYDRAULIQUE**

**-> uniquement avec une puissance de batterie suffisante!**

**HYDRAULIQUE**

**-> Si aucune tension batterie**

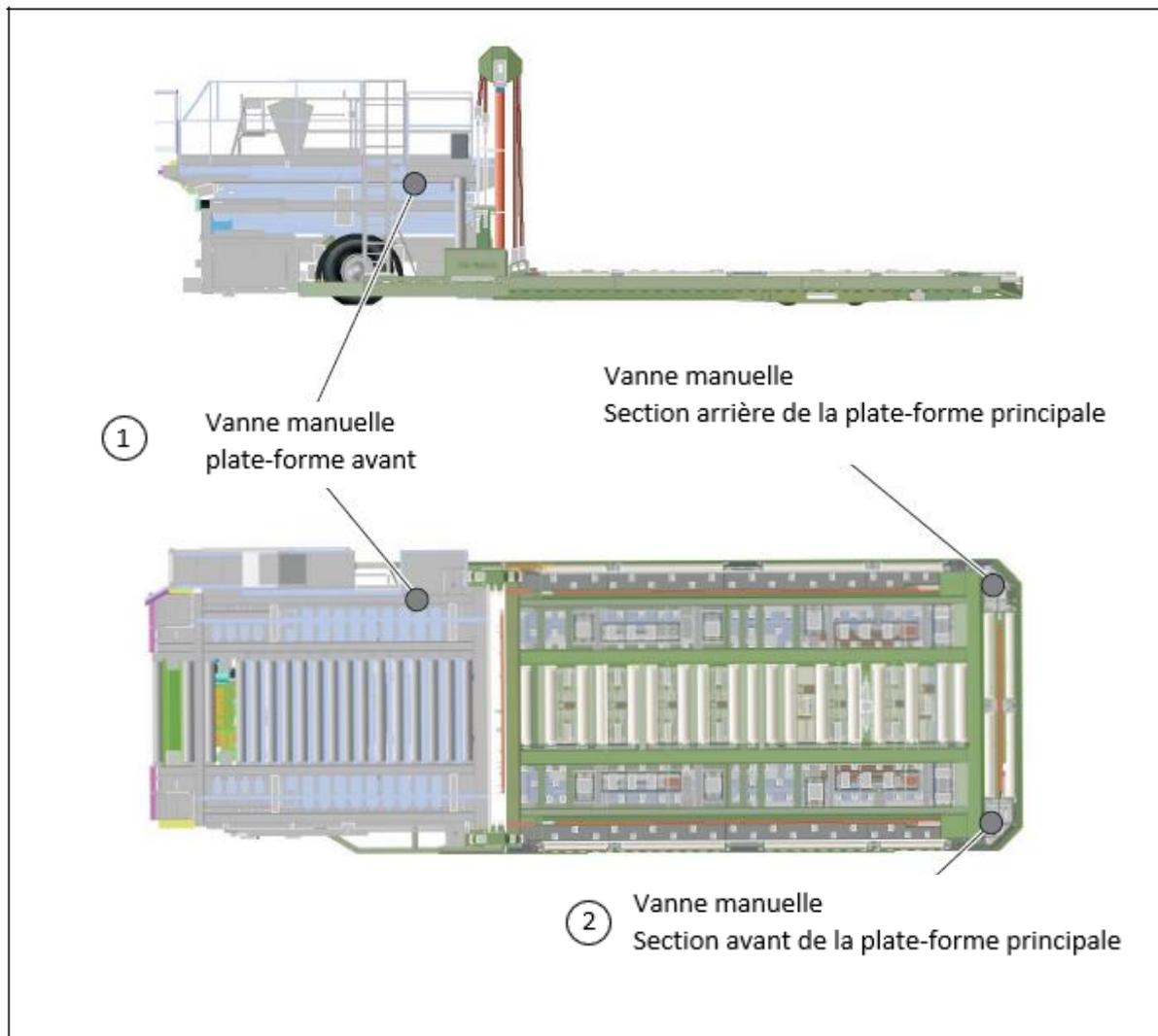
## TREPEL CHAMP350 : REGIME DE SECOURS



Tenez compte de toutes les consignes de sécurité décrites dans le manuel TREPEL CHAMP350

Ne travaillez que dans une zone de travail sûre de la plate-forme/du pont et assurez-vous que le fret ne peut pas tomber: Vérifiez l'arrimage du fret et alignez le fret!

### SUPPRIMER LE FRET

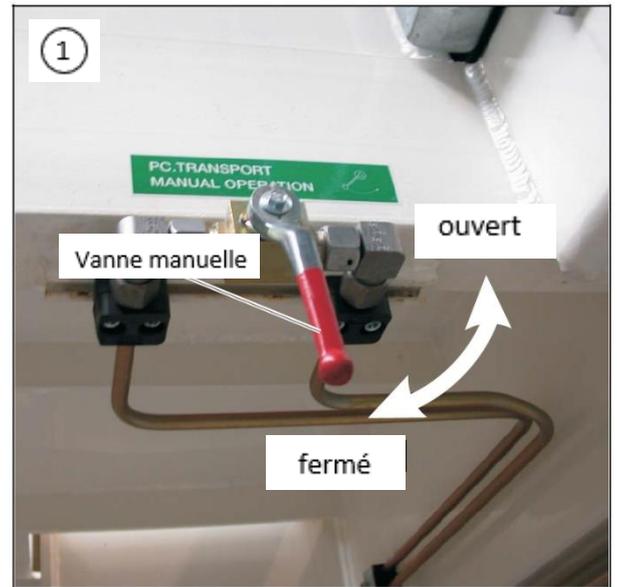


- Placez une cale devant et derrière l'une des roues avant
- Le frein de stationnement est enclenché
- Sortir les supports
- Retirez la balustrade télescopique

Sélectionnez l'option applicable ci-dessous:

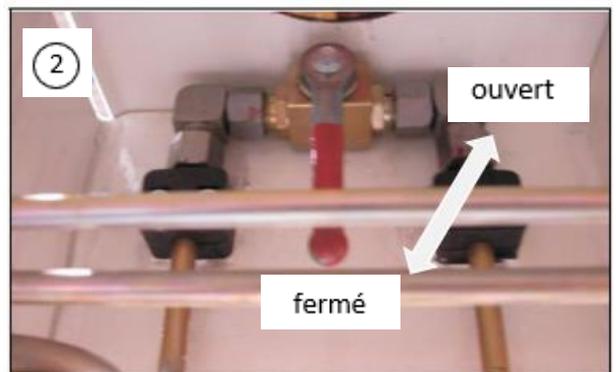
**1. FRET ENTRE AVION ET PLATE-FORME AVANT OU FRET SUR PLAT-FORME AVANT**

- Ouvrir la vanne manuelle de la plate-forme avant/pont sous la plate-forme avant/pont à côté de la marche d'escalier
- Poussez manuellement le fret de l'avion sur le PC drive de la plate-forme avant/pont.
- Fermez à nouveau la vanne manuelle de la plate-forme avant/pont



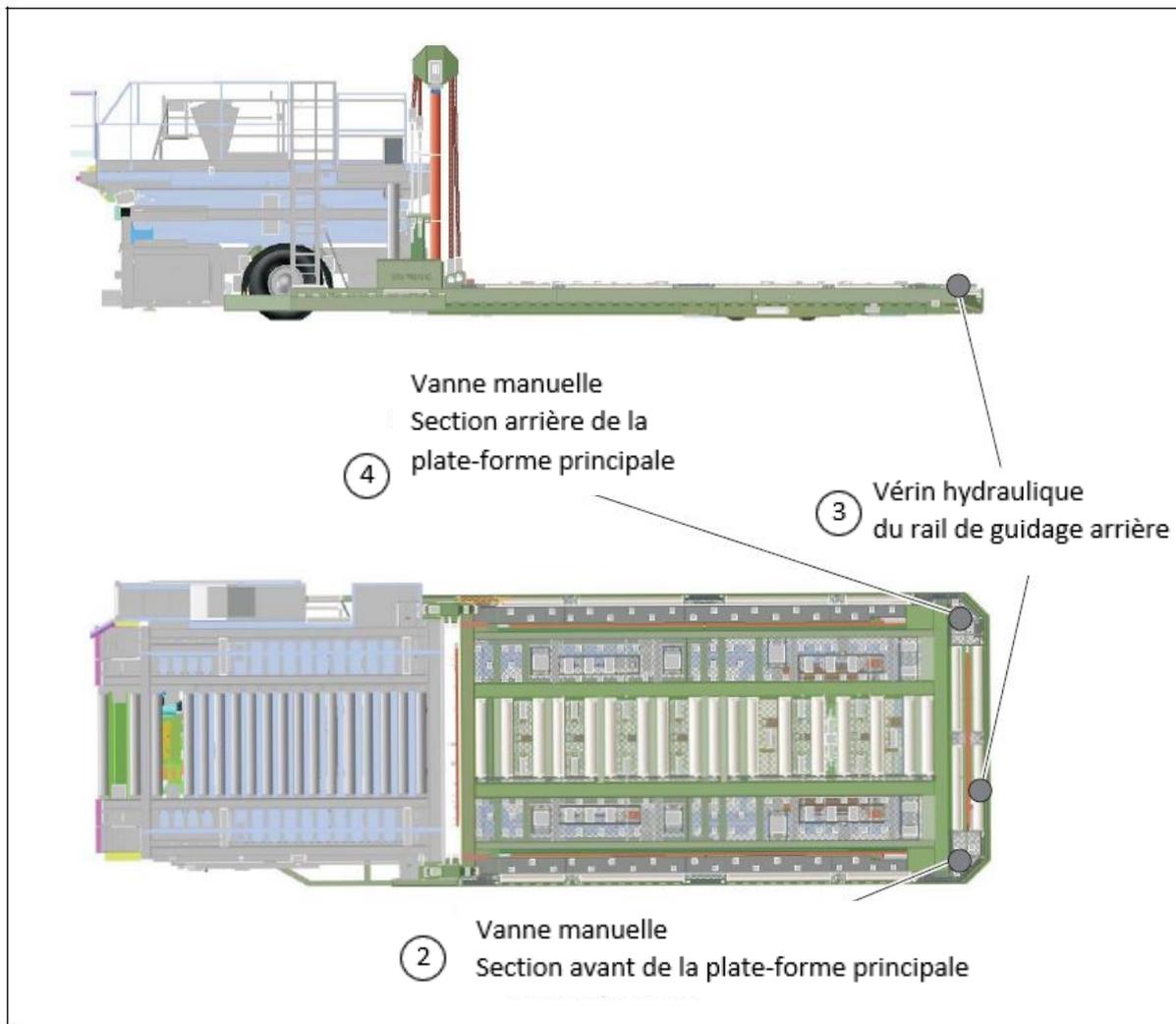
**2. FRET ENTRE PLATE-FORME AVANT ET PRINCIPALE**

- Ouvrir la vanne de la plate-forme principale (section avant)
- Ouvrez la vanne de la plate-forme avant/pont
- Faites glisser le fret de la plate-forme avant sur la plate-forme principale
- Fermer la vanne de la plate-forme principale (section avant)
- Fermez la vanne de la plate-forme avant/pont



## DÉCHARGER LE FRET

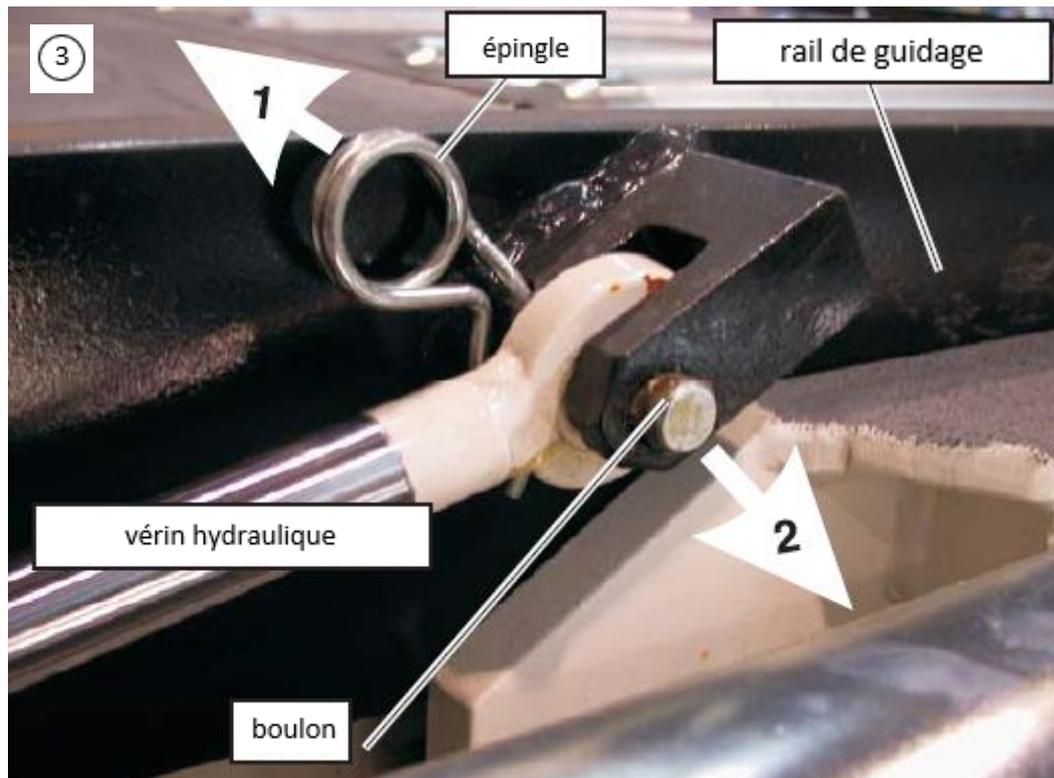
-> Le fret doit être déchargée des plates-formes avant que le CHAMP350 puisse être remorqué



- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Plateforme principale abaissée
- Plate-forme avant/pont abaissé
- Les rails de guidage sont sortis
- Les supports sont sortis
- Le capot Y5 n'est pas verrouillé
- L'équipement au sol est amarré à l'arrière du CHAMP350

### **Décharger la plate-forme principale**

Le fret est livrée aux équipements au sol à l'arrière du CHAMP350. Pour ce faire, rétractez les rails de guidage arrière et faites glisser la charge de la plate-forme principale sur l'équipement au sol



Pour rétracter les rails de guidage arrière:

- Retirer l'épingle
- Insérez l'épingle dans le trou avant du boulon
- Retirez le boulon

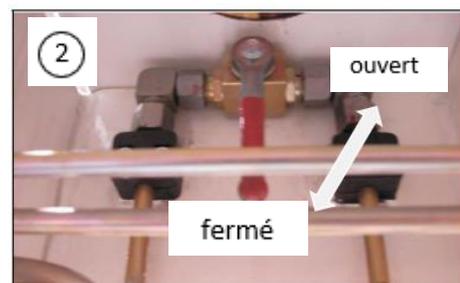
Ouvrez la plate-forme principale de l'entraînement PC de la vanne manuelle (section avant)

Ouvrez la vanne de la plate-forme principale (section arrière)

Faites glisser le fret sur la plate-forme principale sur l'équipement au sol

Fermez la vanne de la plate-forme principale (section arrière)

Fermer la vanne de la plate-forme principale (section avant)



### Déchargez la plate-forme avant/pont

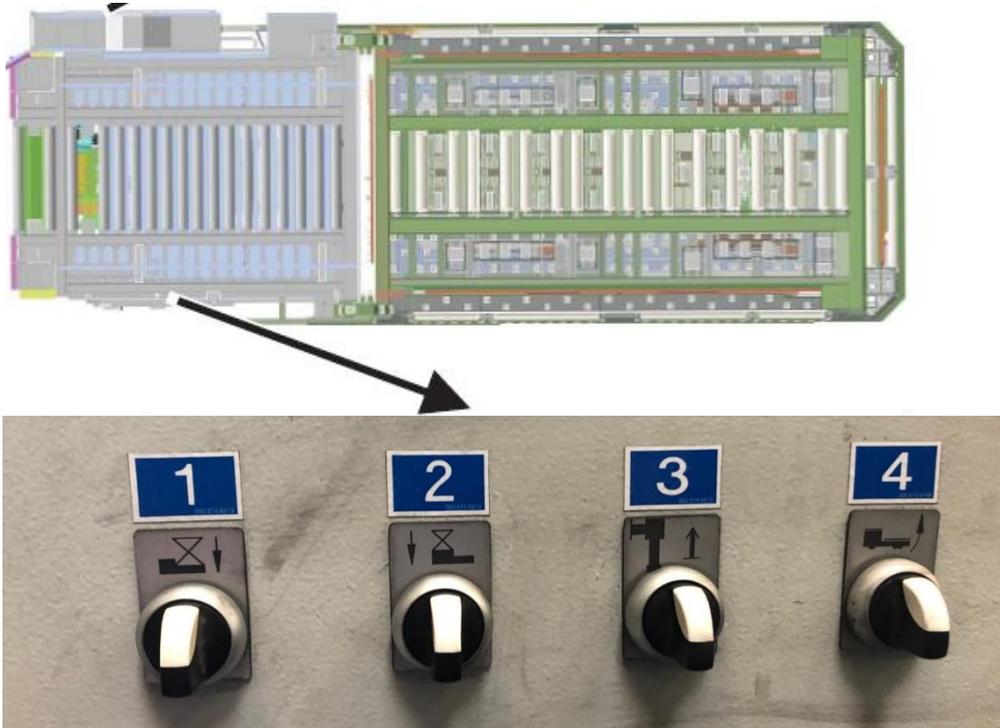
Déchargez le fret de la plate-forme avant/pont abaissé uniquement avec un équipement de levage approprié

## ÉLECTROHYDRAULIQUE

-> uniquement avec une puissance de batterie suffisante!

### **ABAISSER LES PLATEFORMES**

! La plate-forme principale doit être abaissée avant d'abaisser la plate-forme avant/le pont !

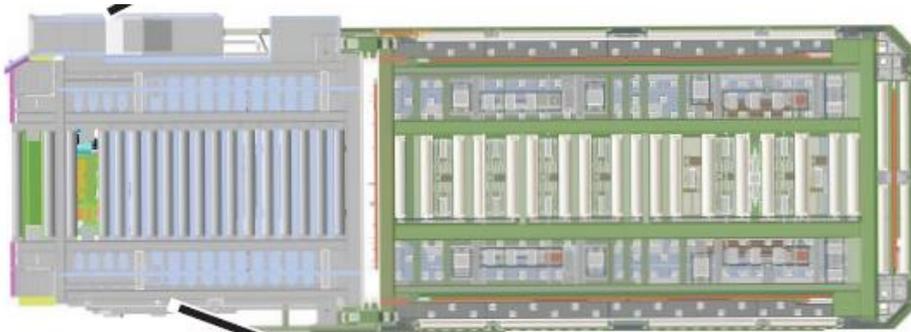


- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Le fret est au centre de la plate-forme avant ou principale
- Le moteur est éteint
- Le contact est mis

Abaisser la plate-forme principale -> Appuyer et maintenir enfoncé le bouton-poussoir la plate-forme principale (1)

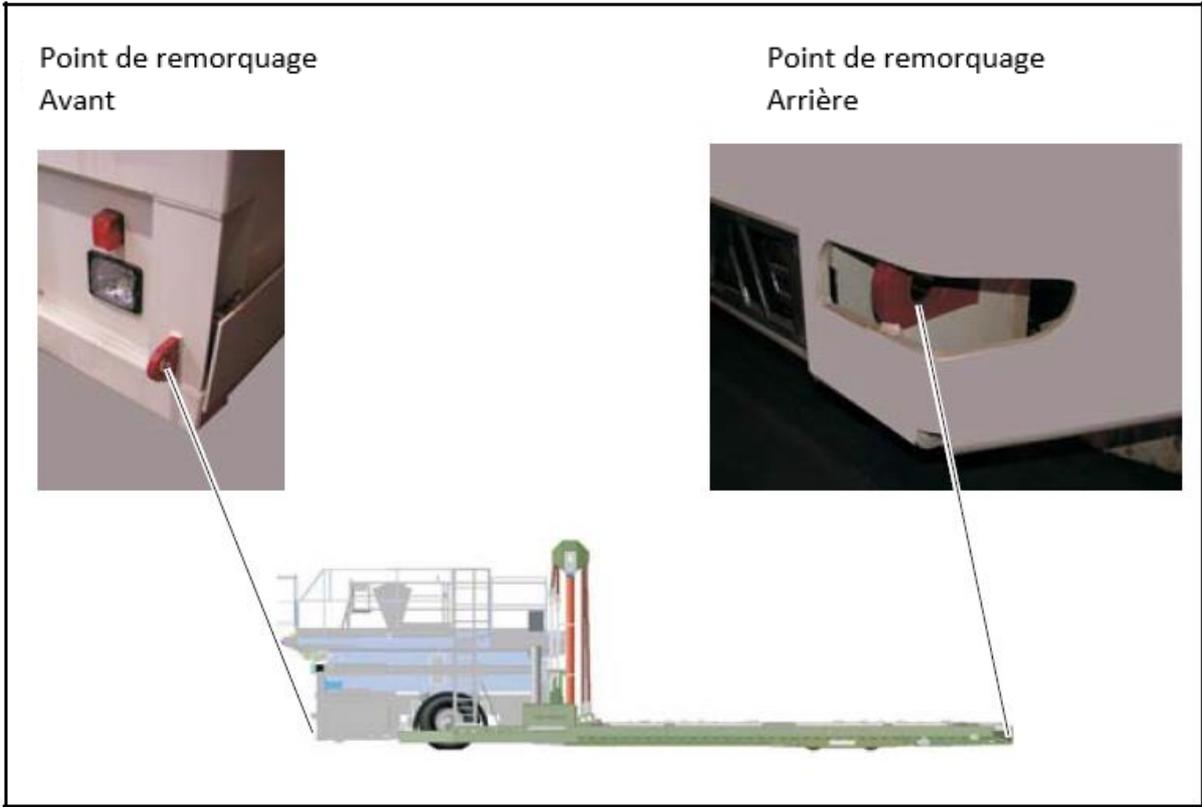
Abaisser la plate-forme avant / pont -> Appuyer et maintenir enfoncé le bouton-poussoir la plate-forme avant (2)

## RECUPERER LES SUPPORTS



- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Plateforme principale abaissée
- Plate-forme avant/pont abaissé
- Les supports sont sortis
- Aucune fret sur les plates-formes
- Le moteur est arrêté
- le contact est activé
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton-poussoir «rétracter les supports» (3)

### Remorquage du CHAMP350



### **LEVAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE**

- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Plateforme principale abaissée
- Plate-forme avant/pont abaissé
- Les supports sont rétractés
- Aucune fret sur les plates-formes
- Le moteur est éteint
- Le contact est mis
- L'interrupteur principal de batterie est en position «I»
- Actionnez l'interrupteur d'opération de remorquage
- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton-poussoir de l'essieu arrière (4)

### **REMORQUAGE**

L'opérateur dirige le CHAMP350 du siège du conducteur pendant le remorquage. Pendant le remorquage en fonctionnement d'urgence, la direction est lourde et indirecte. La vitesse à laquelle on est remorqué ne doit pas dépasser 6 km/h

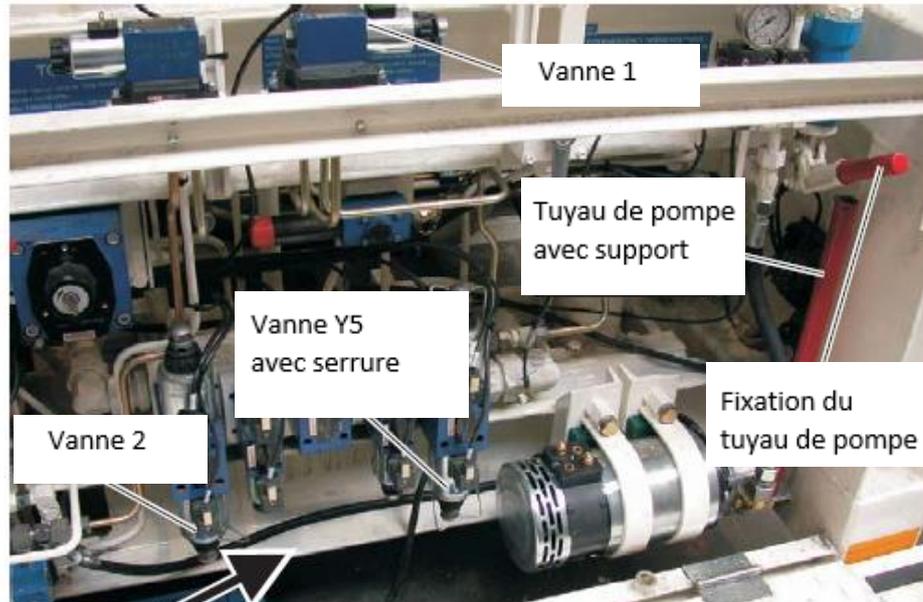
### **PARKING CHAMP350**

- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Fermer la valve manuelle remorquage
- Assurez-vous que la vanne Y5 est verrouillée en mode d'urgence uniquement
- Desserrez le support de verrouillage de la vanne Y5
- Vérifiez que le manuel d'utilisation d'urgence se trouve dans le sac du siège conducteur
- Placez le couvercle de la commande hydraulique sur le châssis
- Protégez le CHAMP350 contre toute utilisation non autorisée

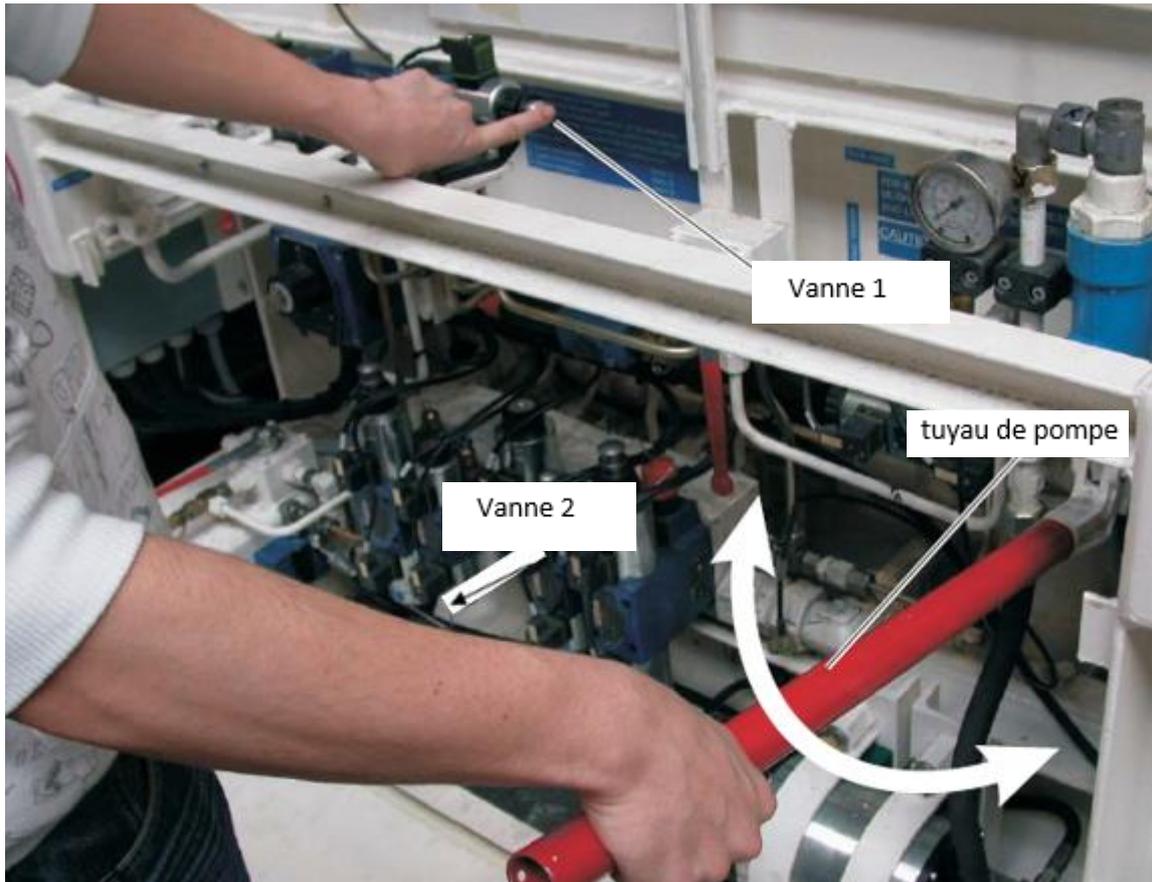
## HYDRAULIQUE

### ABAISSER LES PLATEFORMES

! La plate-forme principale doit être abaissée avant d'abaisser la plate-forme avant/le pont !



- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Le fret est au centre de la plate-forme avant ou principale
- Le moteur est éteint
- Le contact est mis
- Retirez le couvercle de la commande hydraulique de secours du châssis et placez-le en dehors de la zone de travail
- Fermez la vanne Y5
- Retirez le tuyau de la pompe du support
- Fixez le tuyau de la pompe à la pompe hydraulique



Abaisser la plate-forme principale -> Déplacer le tuyau de la pompe de haut en bas jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir sur le tuyau de la pompe

Appuyer et maintenir la vanne 1 = la plate-forme s'abaisse

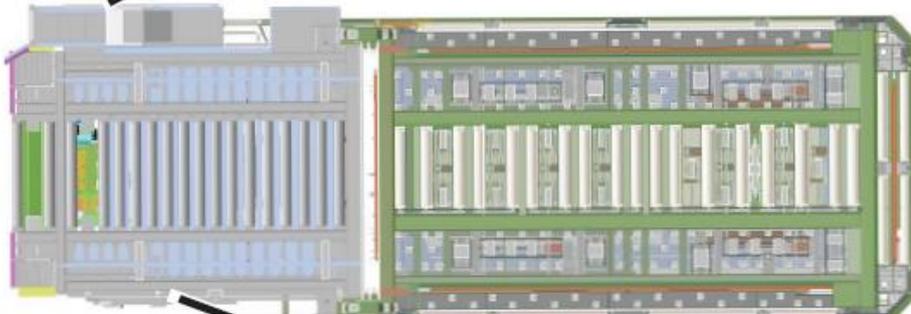
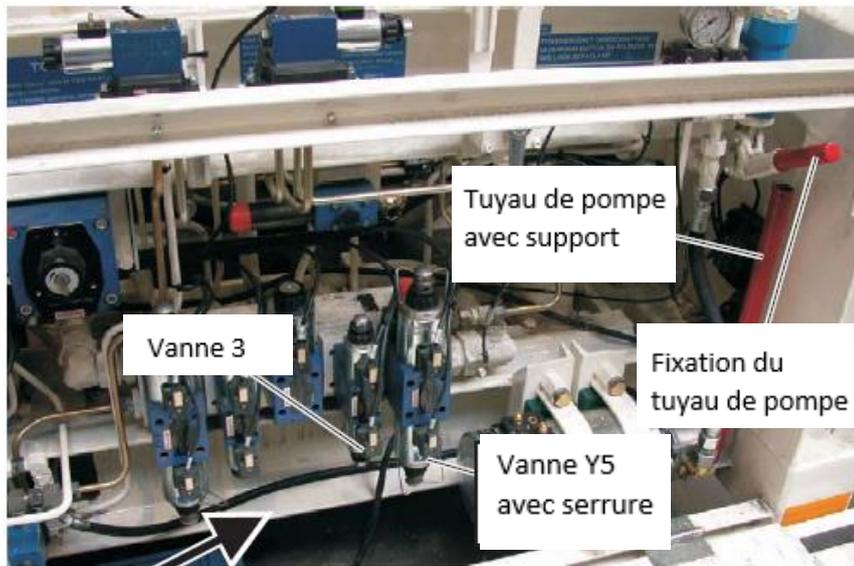
Pomper jusqu'à ce que la plate-forme principale est complètement abaissée

Abaisser la plate-forme avant/le pont -> Déplacer le tuyau de la pompe de haut en bas jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir sur le tuyau de pompe

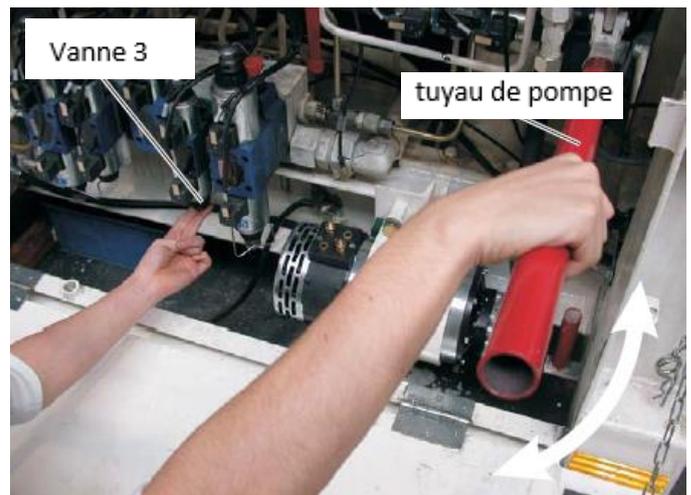
Appuyer et maintenir la vanne 2 = la plate-forme s'abaisse

Pomper jusqu'à ce que la plate-forme avant soit complètement abaissée

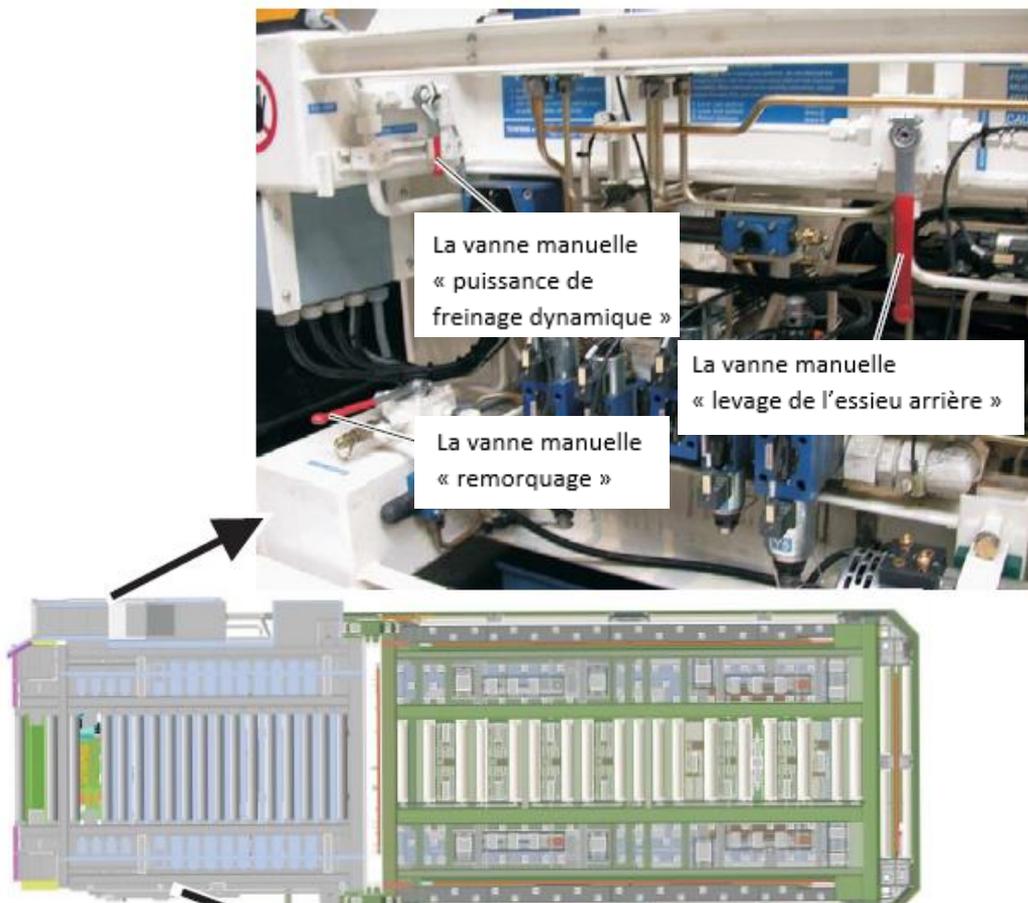
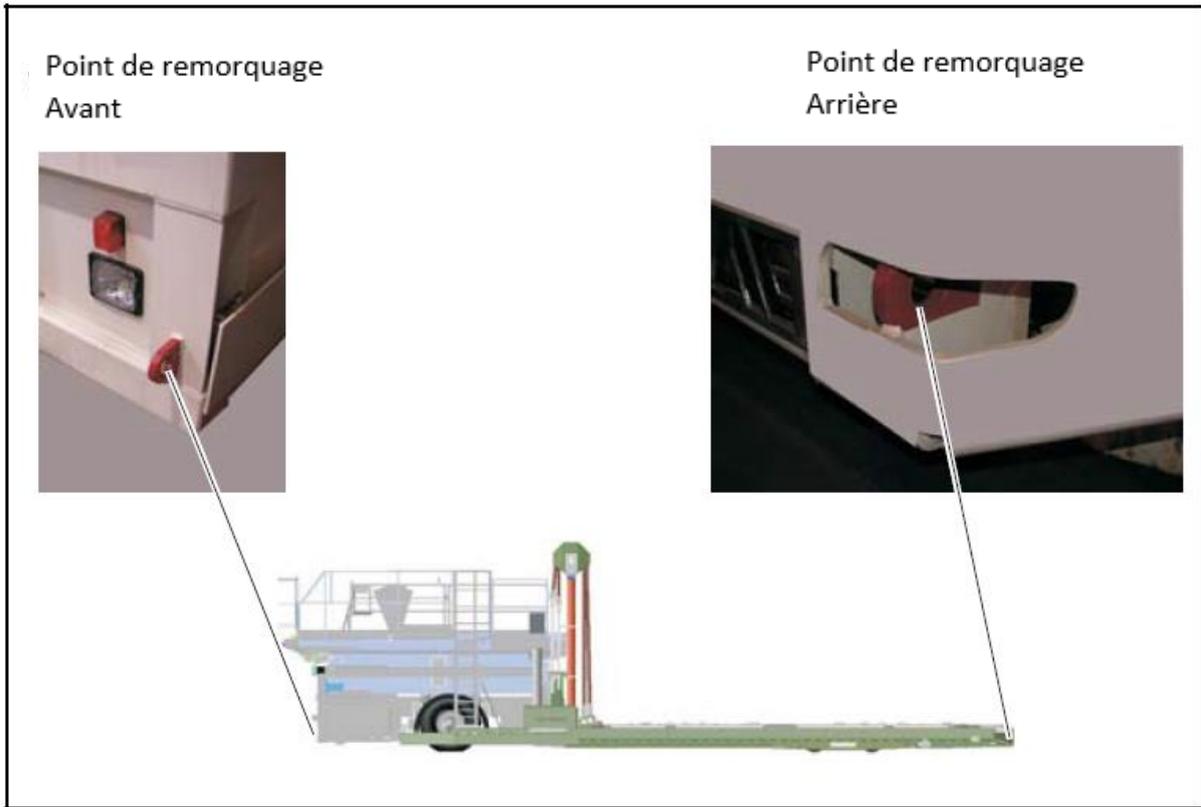
## RECUPERER LES SUPPORTS



- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Plateforme principale abaissée
- Plate-forme avant/pont abaissé
- Recuperer les supports
- Pas de fret sur les plates-formes
- Fermez la vanne Y5
- Arrêter le moteur
- Contact coupé
- Déplacer le tube de pompe de haut en bas jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir sur le tube de pompe
- Appuyer et maintenir la vanne 3
- N'arrêtez pas de pomper tant que les vérins ne soit pas complètement rétractés

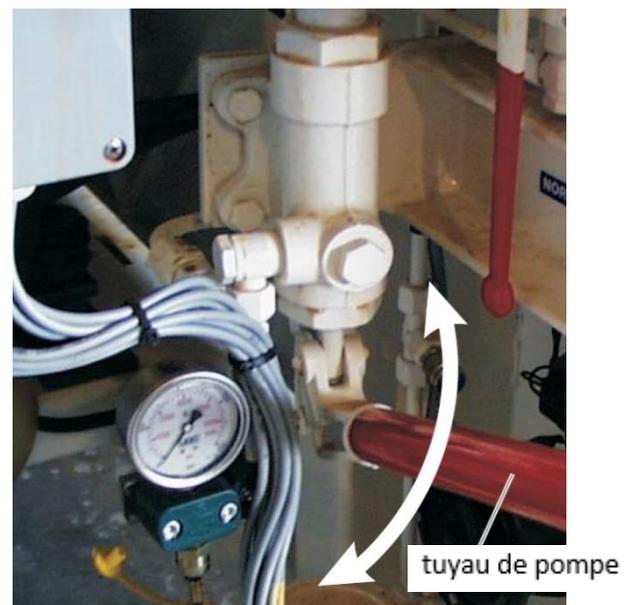
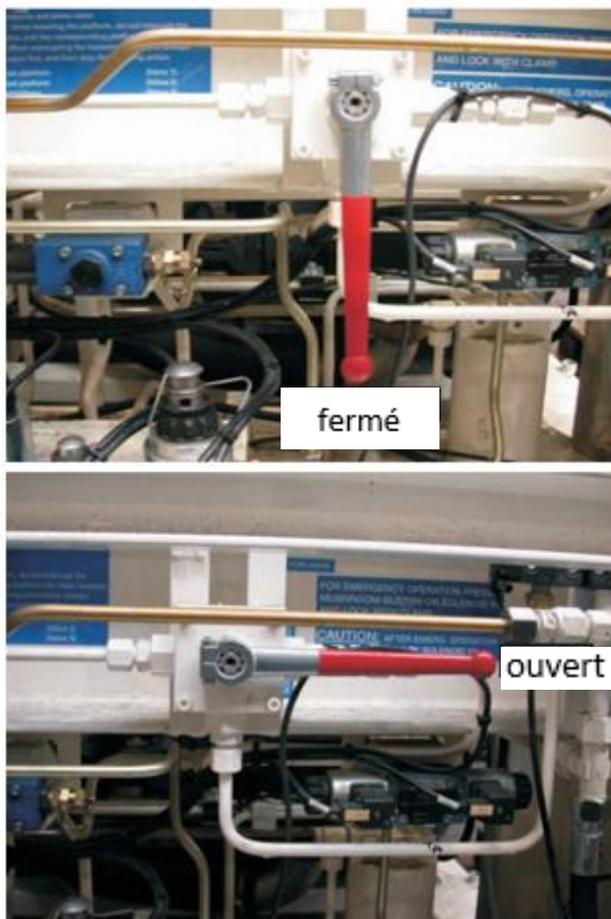


## REMORQUAGE DU CHAMP350



## LEVAGE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

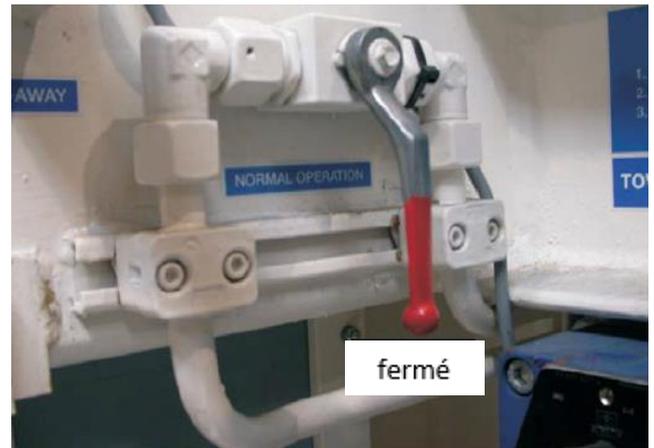
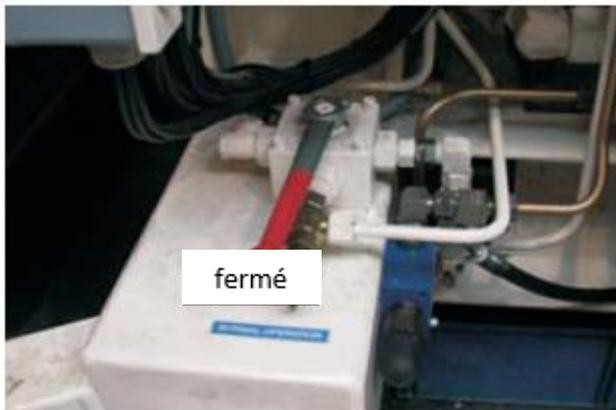
- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Plateforme principale abaissée
- Plate-forme avant / pont abaissé
- Les supports sont rétractés
- Pas de fret sur les plates-formes
- Le moteur est éteint
- Le contact est mis
- L'interrupteur principal de batterie est en position «I»
- Ouvrir la vanne manuelle : levage de l'essieu arrière
- Déplacer le tuyau de la pompe vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que le manomètre indique une pression d'environ 230 bar
- Retirez le tuyau de la pompe de la pompe à main
- Placer le tuyau de la pompe dans le support



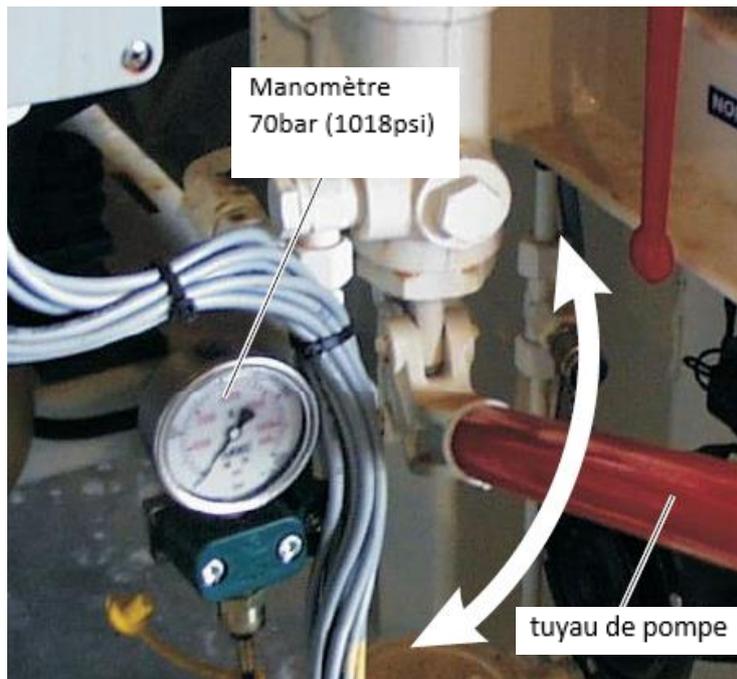
La vanne manuelle « soulever l'essieu arrière » pour un fonctionnement d'urgence hydraulique

## Remorquage

- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Frein à main activé
- Plateforme principale abaissée
- Plate-forme avant / pont abaissé
- les supports sont rétractés
- La couverture du fonctionnement d'urgence se trouve sur la plate-forme principale
- Pas de fret sur les plates-formes
- La vanne manuelle Y5 est verrouillé
- Ouvrir la vanne manuelle « remorquage »
- Ouvrir la vanne manuelle « remorquage-puissance de freinage dynamique »
- Ouvrez complètement le frein à ressort
- Déplacer le tube de la pompe de haut en bas jusqu'à ce que le manomètre indique une pression d'environ 70 bar (1018 psi)
- Retirez le tuyau de pompe de la pompe hydraulique
- Placer le tube de pompe sur le support
- Retirez les cales



La vanne manuelle « remorquage »



L'opérateur dirige le CHAMP350 du siège du conducteur pendant le remorquage. Pendant le remorquage en fonctionnement d'urgence, la direction est lourde et indirecte.

La vitesse à laquelle on est remorqué ne doit pas dépasser 6 km/h

#### **PARKING CHAMP350**

- Placez une cale devant et derrière une roue avant
- Fermer la valve manuelle « remorquage »
- Assurez-vous que la vanne Y5 est verrouillée en mode d'urgence uniquement
- Desserrez le support de verrouillage de la vanne Y5
- Vérifiez que le manuel d'utilisation d'urgence se trouve dans le sac du siège conducteur
- Placez le couvercle de la commande hydraulique sur le châssis
- Protégez le CHAMP350 contre toute utilisation non autorisée