

TREPEL CHAMP350 : NOODBEDIENING INHOUD

VRACHT WEGHALEN

VRACHT UITLADEN

ELEKTROHYDRAULISCHE NOODBEDIENING

➔ Bij voldoende accuspanning

HYDRAULISCHE NOODBEDIENING

➔ Indien geen accuspanning

TREPEL CHAMP350 : NOODBEDIENING

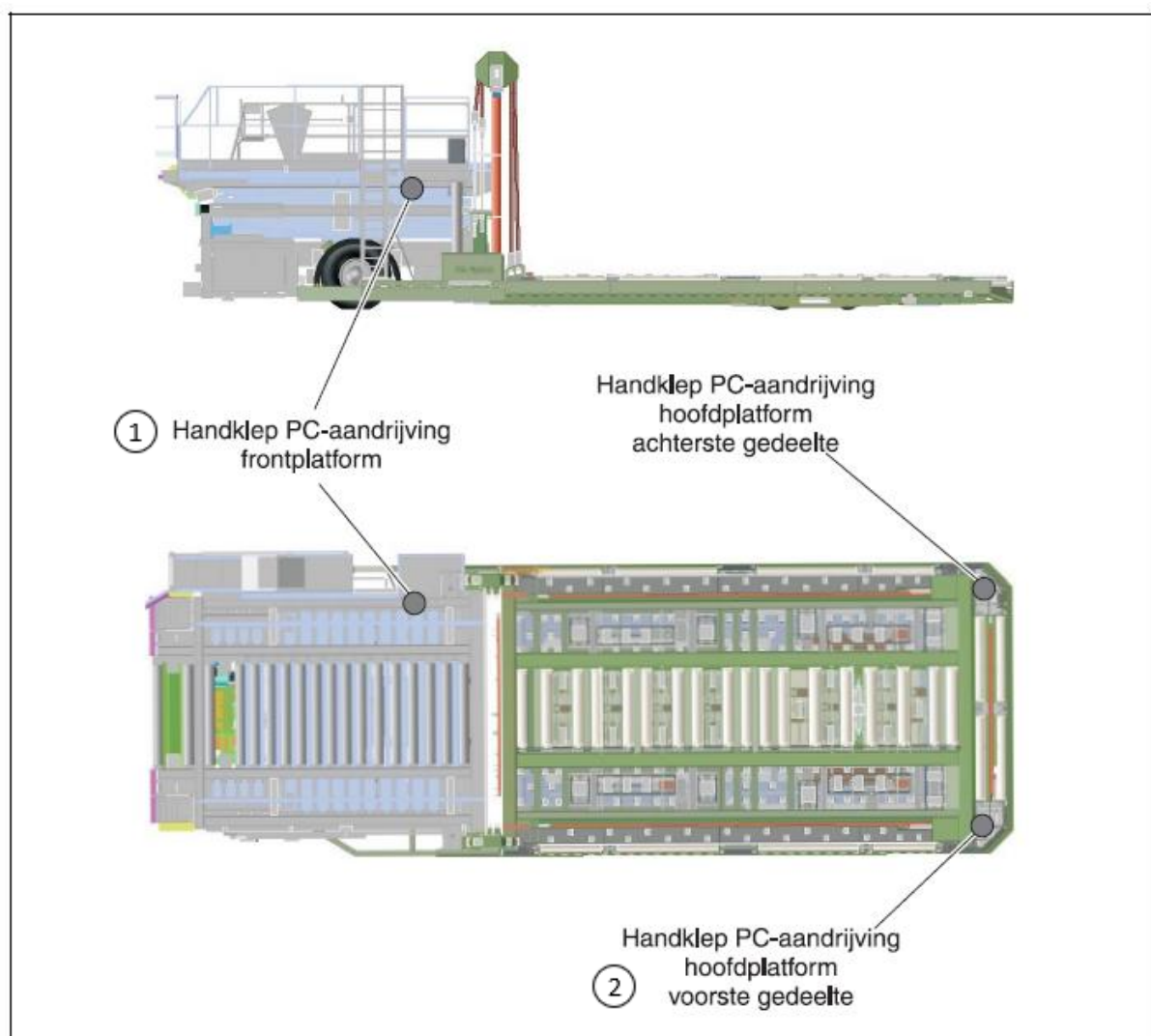


Hou rekening met alle veiligheidsvoorschriften omschreven in het handboek van de TREPEL CHAMP350

Werk alleen in een veilig werkbereik van platform/brug.

Zorg dat de vracht niet kan vallen: controleer vrachtbeveiliging en lijn de vracht uit !

VRACHT WEGHALEN

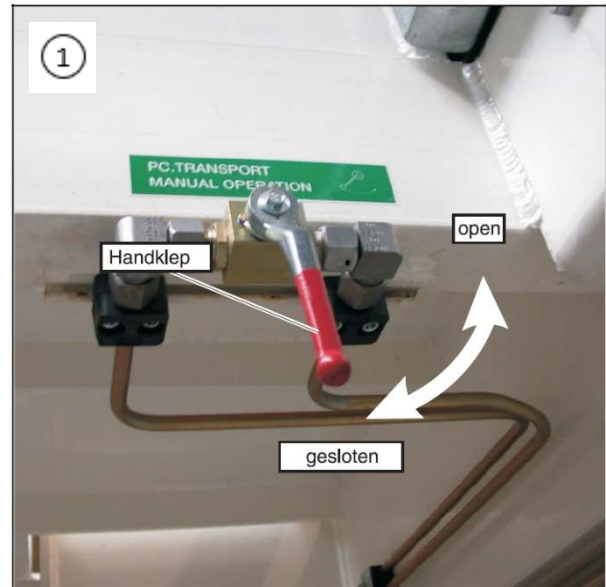


- Een remblok voor en achter een voorwiel plaatsen
- Handrem activeren
- Steunen uitschuiven
- Telescopische balustrade uittrekken

SELECTEER HIERONDER DE OPTIE DIE VAN TOEPASSING IS:

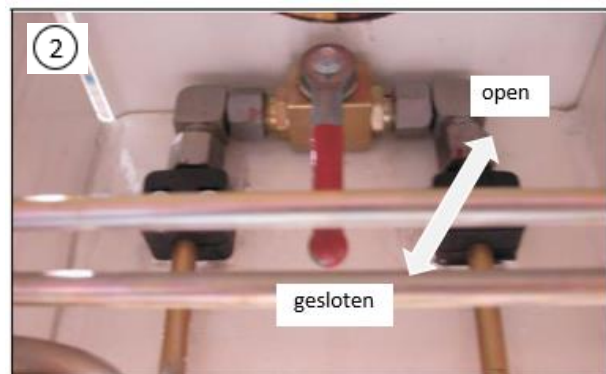
1. VRACHT TUSSEN VLIEGTUIG EN FRONTPLATFORM OF VRACHT OP FRONTPLATFORM

- Open handklep PC-aandrijving frontplatform/brug onder frontplatform/brug naast opstap
- De vracht met de hand op PC-aandrijving van frontplatform/brug terug in het vliegtuig schuiven.
- Handklep PC-aandrijving frontplatform/brug opnieuw sluiten



2. VRACHT TUSSEN FRONT- EN HOOFDPLATFORM

- Open de handklep PC-aandrijving (voorste gedeelte) hoofdplatform
- Open de handklep PC-aandrijving frontplatform/brug
- Schuif de vracht van het front- op het hoofdplatform
- Sluit de handklep PC-aandrijving (voorste gedeelte) hoofdplatform
- Sluit de handklep PC-aandrijving frontplatform/brug



TREPEL CHAMP350 : NOODBEDIENING

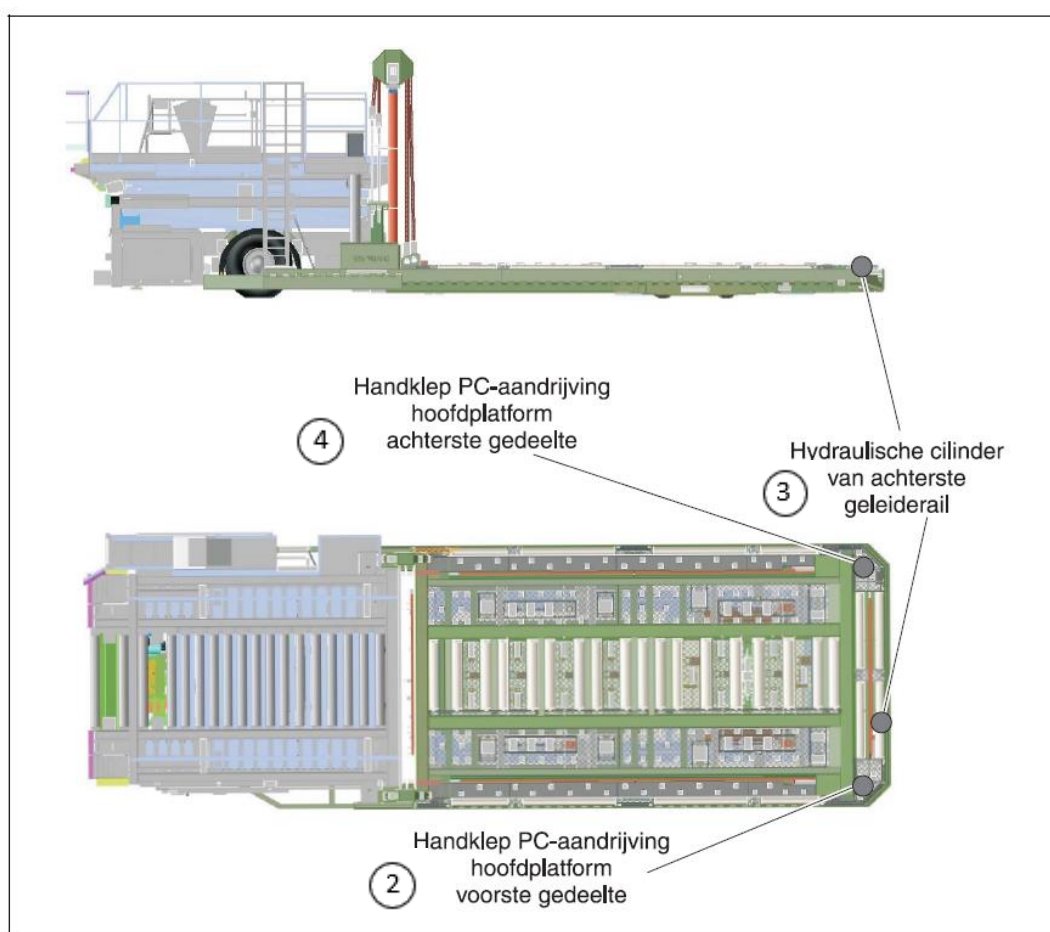


Hou rekening met alle veiligheidsvoorschriften omschreven in het handboek van de TREPEL CHAMP350

Werk alleen in een veilig werkbereik van platform/brug. Zorg dat de vracht niet kan vallen: Controleer vrachtbeveiliging en lijn de vracht uit !

VRACHT UITLADEN

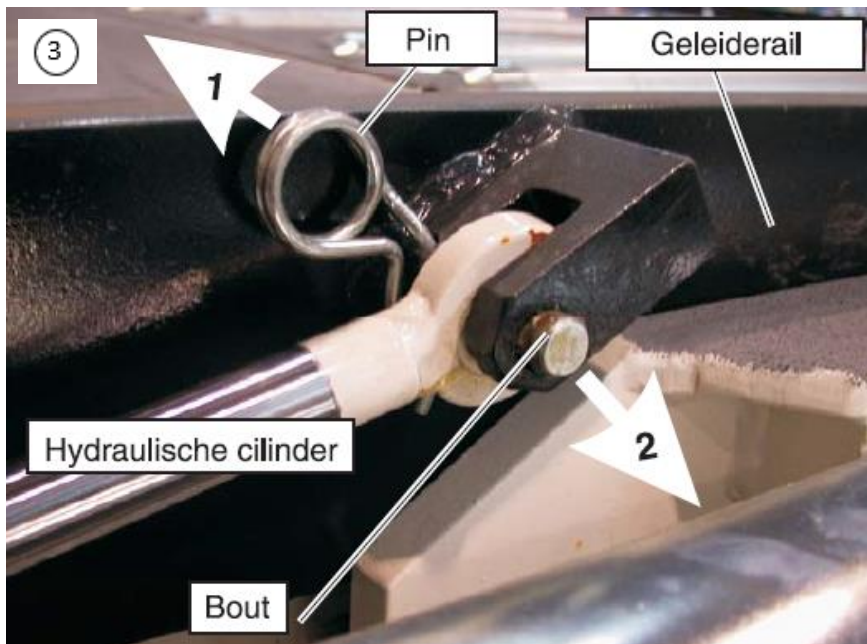
→ De vracht moet van de platforms geladen zijn, voordat de CHAMP350 mag worden weggesleept



- Remblok voor en achter een voorwiel plaatsen
- Handrem geactiveerd
- Hoofdplatform neergelaten
- Frontplatform/brug neergelaten
- Geleiderails zijn uitgeschoven
- Steunen zijn uitgeschoven
- Klep Y5 is niet vergrendeld
- Gronduitrusting is aan achterkant van de CHAMP350 aangedokt

Hoofdplatform uitladen

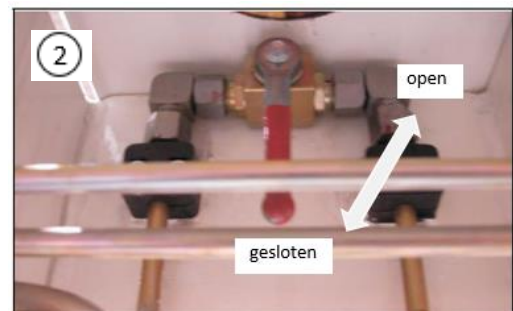
De vracht wordt aan de achterkant van de CHAMP350 aan een gronduitrusting afgegeven. Hiertoe de achterste geleiderails inschuiven en de vracht van het hoofdplatform op de gronduitrusting schuiven



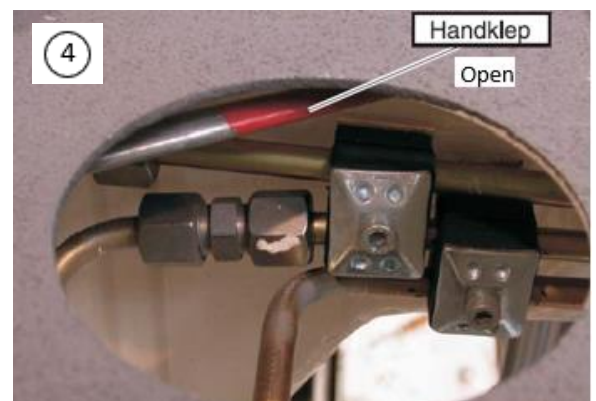
Achterste geleiderails inschuiven:

- Pin uittrekken
- Pin in de voorste boring van de bout steken
- Bout uittrekken

Open de handklep PC-aandrijving (voorste gedeelte) hoofdplatform



Open de handklep PC-aandrijving (achterste gedeelte) hoofdplatform



Schuif de vracht over het hoofdplatform op de gronduitrusting

Sluit de handklep PC-aandrijving (achterste gedeelte) hoofdplatform

Sluit de handklep PC-aandrijving (voorste gedeelte) hoofdplatform

Frontplatform/brug uitladen

Laad de vracht van neergelaten frontplatform/brug alleen uit met hiervoor geschikte hijswerktuigen



TREPEL CHAMP350
NOODBEDIENING
VRACHT UITLADEN

TREPEL CHAMP350 : NOODBEDIENING



Hou rekening met alle veiligheidsvoorschriften omschreven in het handboek van de TREPEL CHAMP350

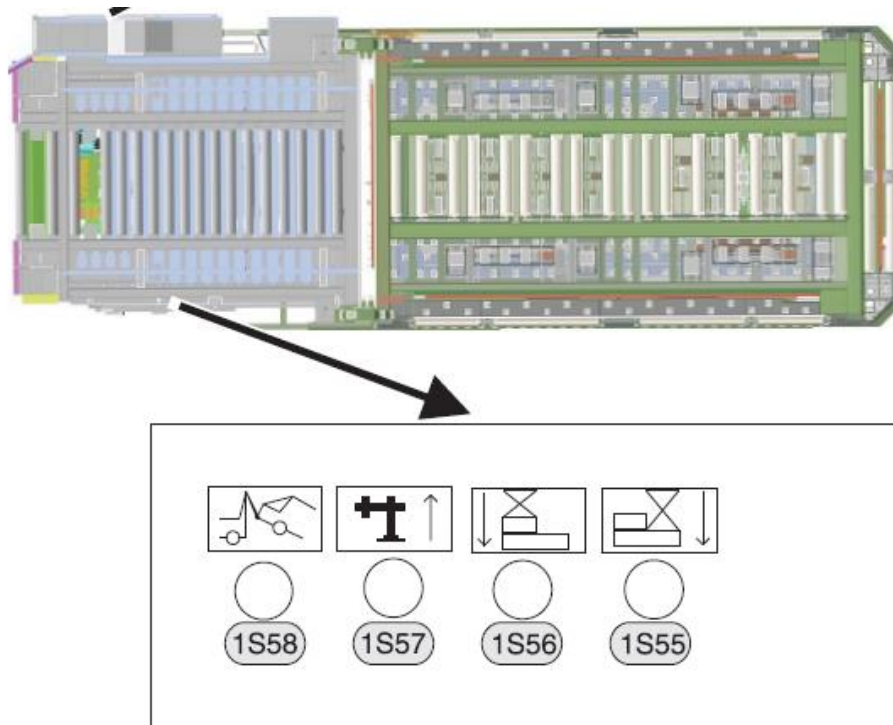
Werk alleen in een veilig werkbereik van platform/brug en zorg dat de vracht niet kan vallen: Controleer vrachtbeveiliging en lijn de vracht uit !

ELEKTROHYDRAULISCHE NOODBEDIENING

-> enkel mogelijk met voldoende accuvermogen!

PLATFORMS NEERLATEN

! Het hoofdplatform moet zijn neergelaten, voordat frontplatform/brug wordt neergelaten !

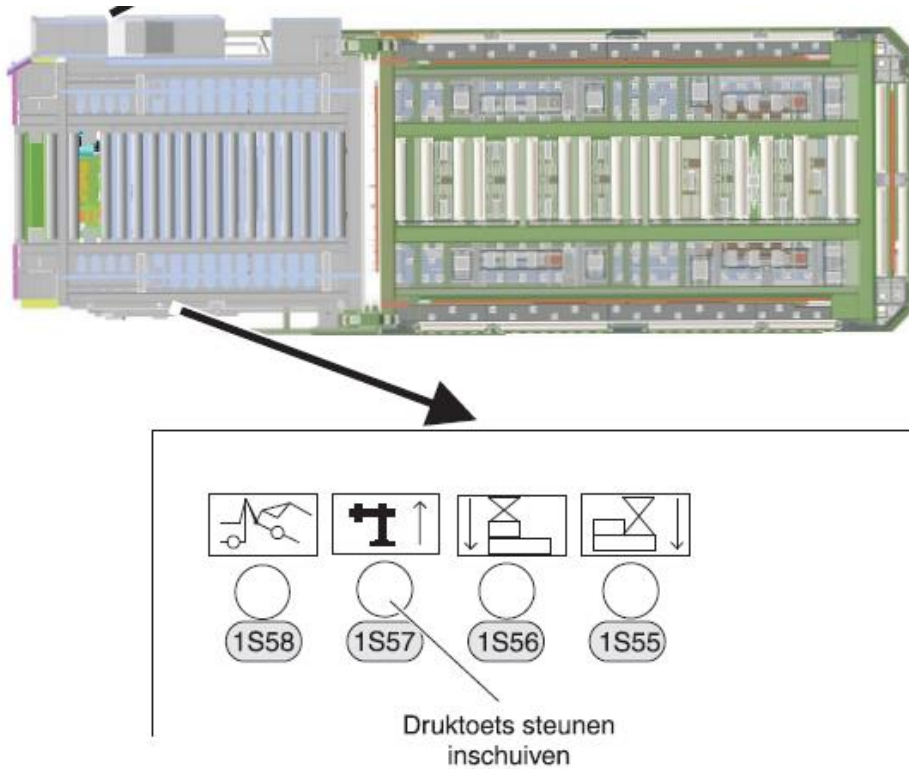


- Remblok voor en achter een voorwiel
- Handrem geactiveerd
- Vracht in het midden van het front- of hoofdplatform staat
- De motor uit staat
- Het contact is ingeschakeld

Hoofdplatform neerlaten -> Druktoets hoofdplatform zakken (1S55) induwen en ingedruwd houden

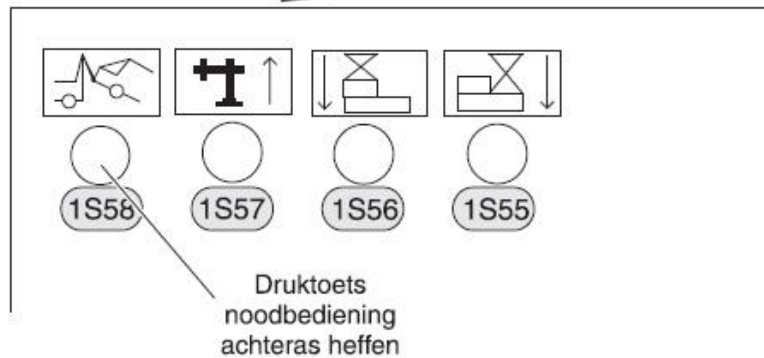
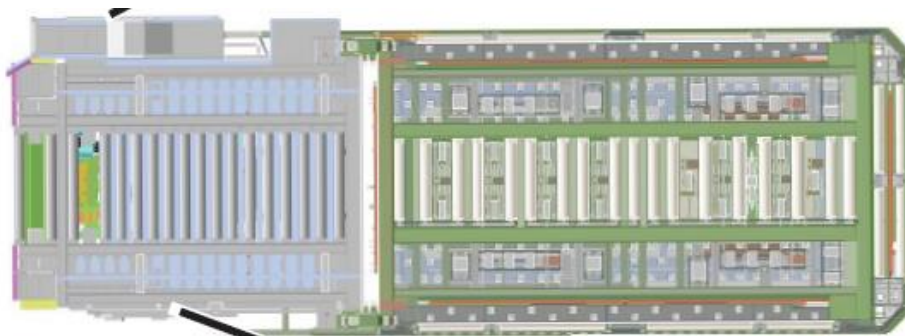
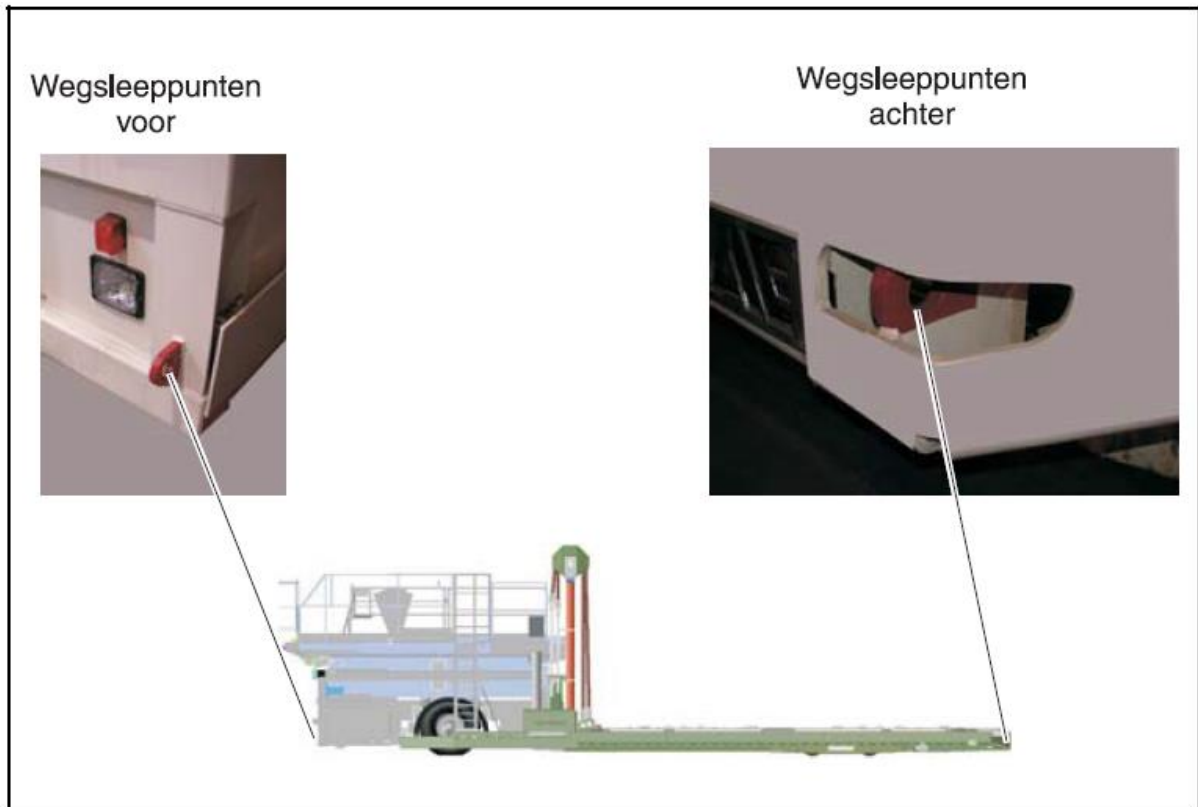
Frontplatform/brug neerlaten -> Druktoets frontplatform/brug (1S56) zakken induwen en ingedruwd houden

STEUNEN INSCHUIVEN



- Remblok voor en achter een voorwiel plaatsen
- Handrem geactiveerd
- Hoofdplatform neergelaten
- Frontplatform/brug neergelaten
- Steunen zijn uitgeschoven
- Geen vracht op de platforms
- De motor staat uit
- Contact is ingeschakeld
- Druk druktoets "steunen inschuiven" (1S57) induwen en ingeduwd houden

CHAMP350 WEGSLEPEN



ACHTERAS HEFFEN

- Remblok voor en achter een voorwiel plaatsen
- Handrem geactiveerd
- Hoofdplatform neergelaten
- Frontplatform/brug neergelaten
- Steunen zijn ingeschoven
- Geen vracht op de platforms
- De motor uit staat
- Het contact is ingeschakeld
- De accuhoofdschakelaar in stand "I" staat
- Schakelaar wegsleepbedrijf bedienen
- Druktoets achteras heffen (1S58) bedienen en bediend laten

CHAMP350 WEGSLEPEN

De operator stuurt de CHAMP350 tijdens het wegslepen vanuit de bestuurdersplaats. Tijdens het wegslepen in noodbediening gaat het sturen zwaar en indirect.

De snelheid waarmee men wegsleept mag niet hoger zijn dan 6km/u

CHAMP350 PARKEREN

- Leg een remblok voor en achter een voorwiel
- Sluit handklep wegslepen
- Controleer of klep Y5 alleen in noodbediening is vergrendeld
- Vergrendelbeugel klep Y5 losmaken
- Controleer of het handboek noodbediening zich in de tas op de bestuurdersplaats bevindt
- Afdekking hydraulische noodbediening over het chassis aanbrengen
- De CHAMP350 beveiligen tegen onbevoegd gebruik

TREPEL CHAMP350 : NOODBEDIENING



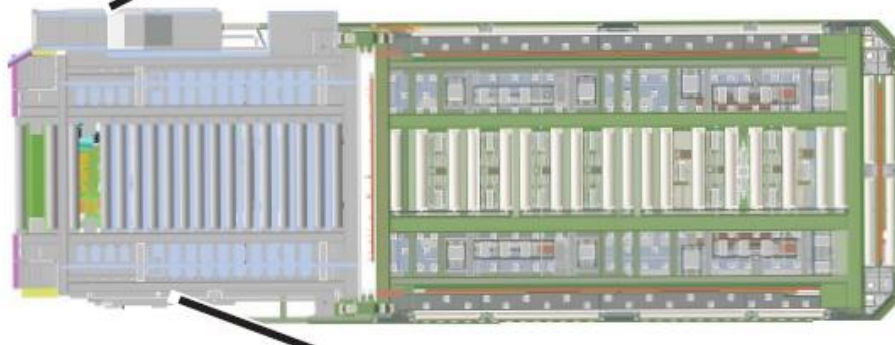
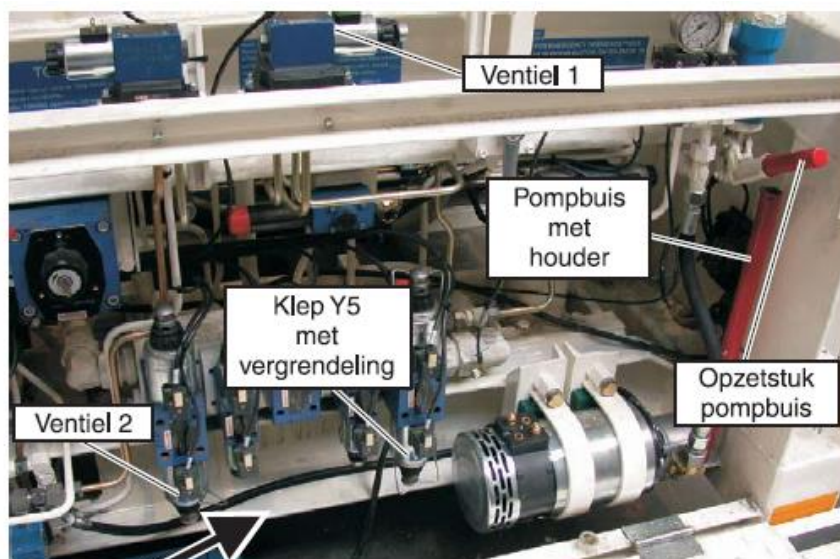
Hou rekening met alle veiligheidsvoorschriften omschreven in het handboek van de TREPEL CHAMP350

Werk alleen in een veilig werkbereik van platform/brug en zorg dat de vracht niet kan vallen: Controleer vrachtbeveiliging en lijn de vracht uit !

HYDRAULISCHE NOODBEDIENING

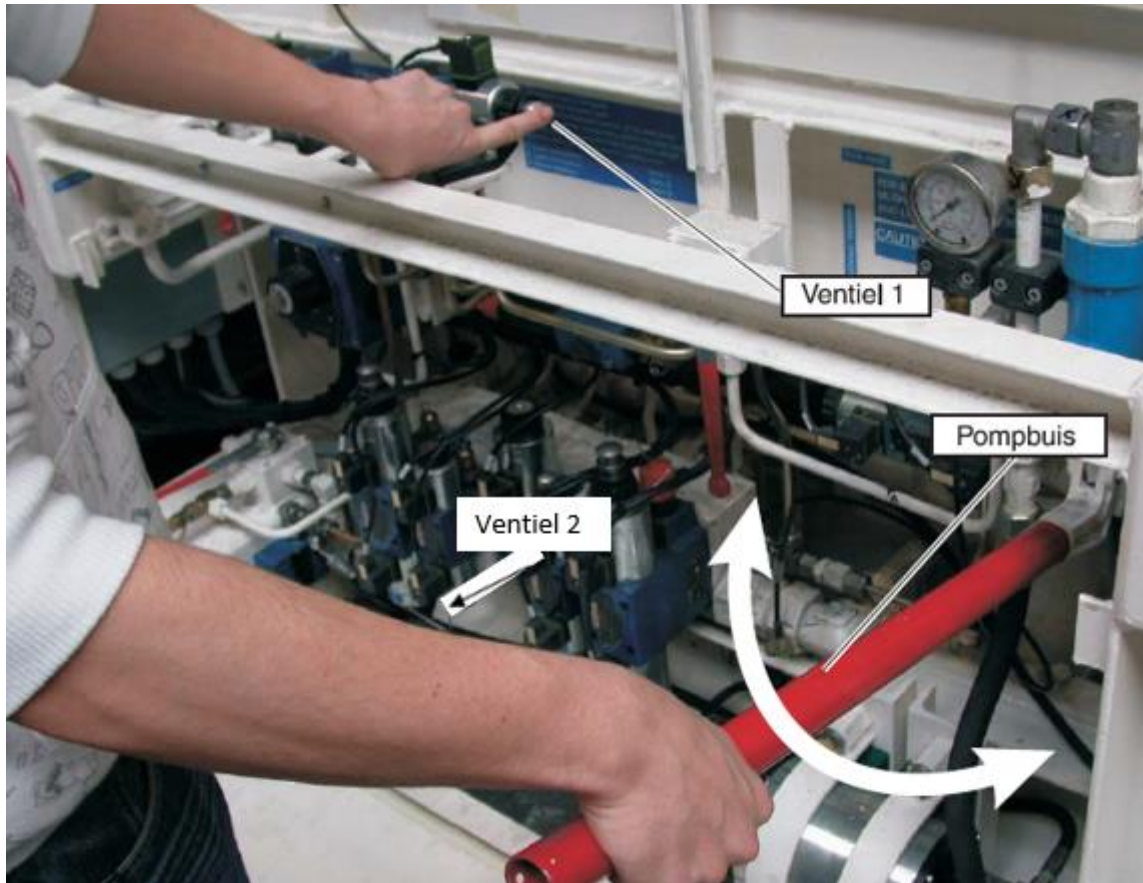
PLATFORMS NEERLATEN

! Het hoofdplatform moet zijn neergelaten, voordat frontplatform/brug wordt neergelaten !



- Remblok voor en achter een voorwiel
- Handrem geactiveerd
- Vracht in het midden van het front- of hoofdplatform staat
- De motor uit staat
- Het contact is ingeschakeld

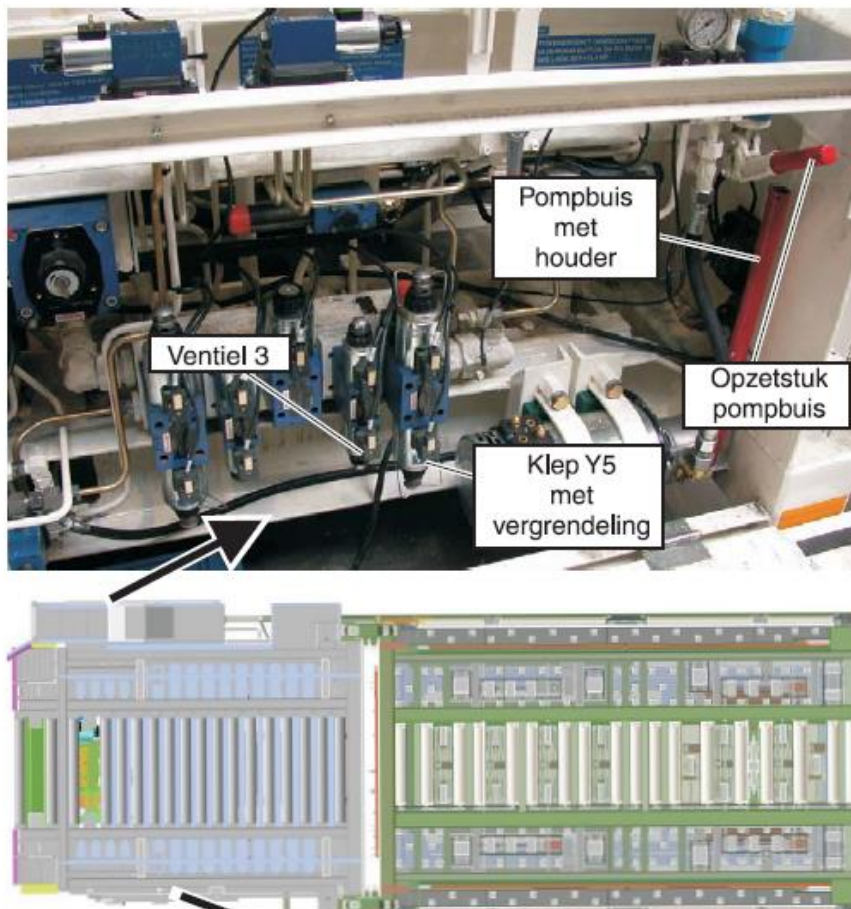
- Verwijder afdekking hydraulische noodbediening van het chassis en leg deze buiten het werkbereik
- Vergrendel klep Y5
- Neem de pompbuis uit de houder
- Bevestig de pompbuis op de hydraulische pomp



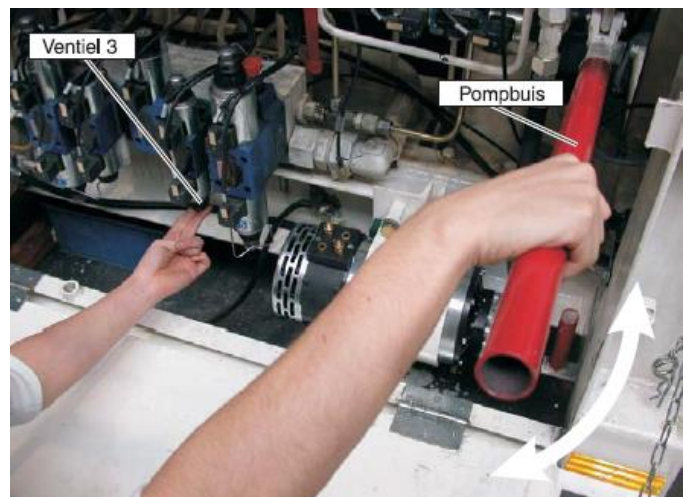
Hoofdplatform neerlaten -> Pompbuis op en neer bewegen tot weerstand aan pompbuis voelbaar is
Druk ventiel 1 in en houd ingedrukt = het platform daalt
Het pompen niet onderbreken tot het hoofdplatform helemaal is neergelaten

Frontplatform/brug neerlaten -> Pompbuis op en neer bewegen tot weerstand aan pompbuis voelbaar is
Druk ventiel 2 in en houd ingedrukt = het platform daalt
Het pompen niet onderbreken tot frontplatform/brug helemaal is neergelaten

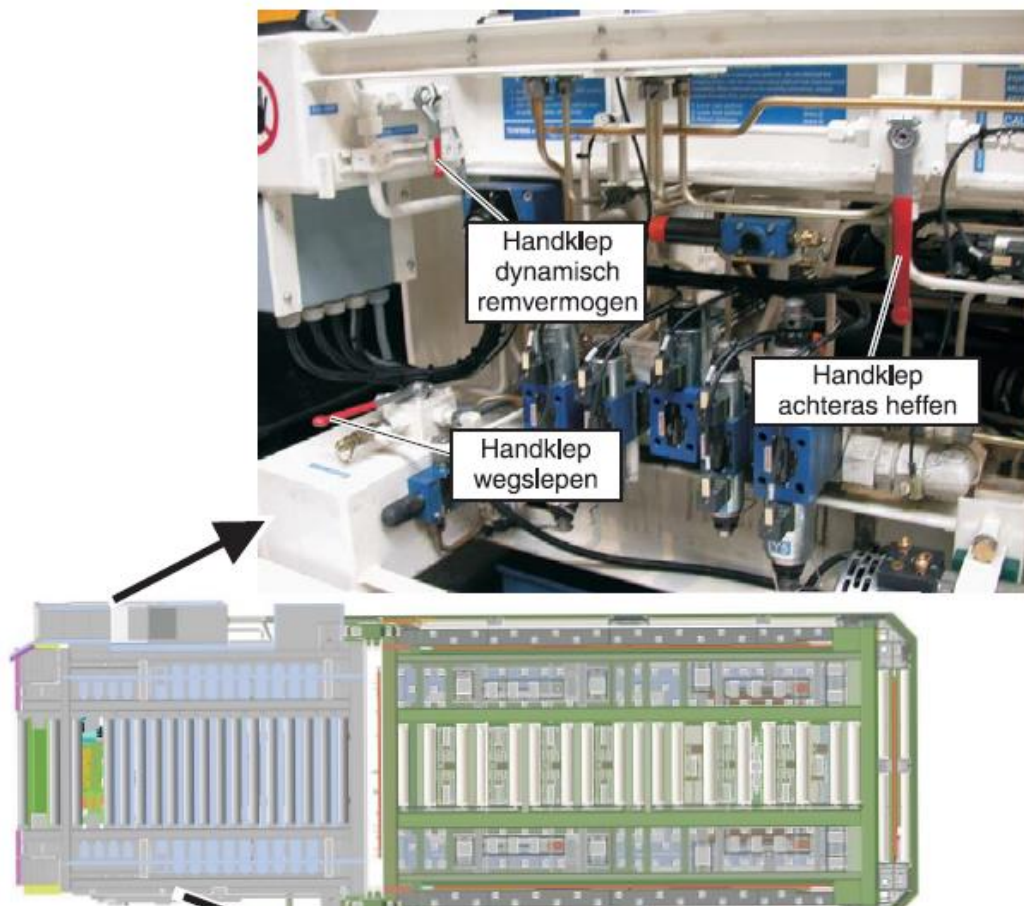
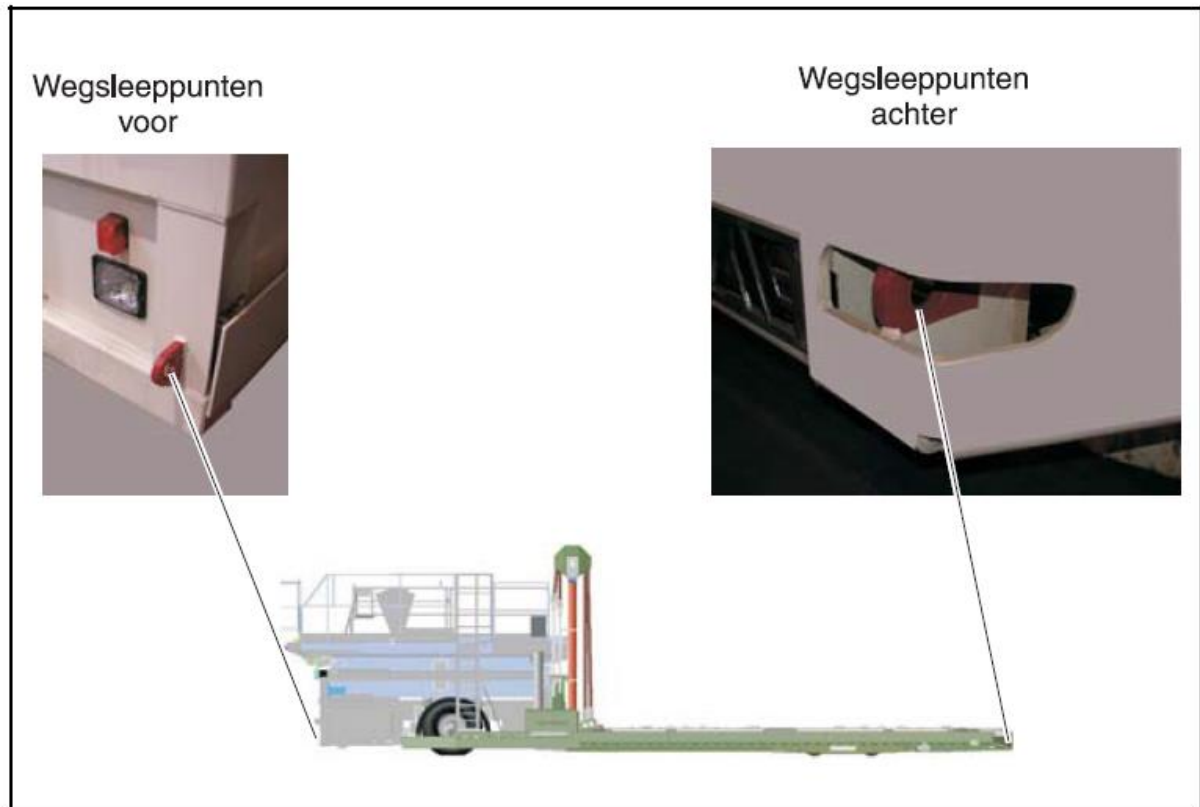
STEUNEN INSCHUIVEN



- Remblok voor en achter een voorwiel plaatsen
- Handrem geactiveerd
- Hoofdplatform neergelaten
- Frontplatform/brug neergelaten
- Steunen zijn uitgeschoven
- Geen vracht op de platforms
- Klep Y5 vergrendelen
- De motor uit
- Contact uitgeschakeld
- Beweeg pompbuis op en neer tot weerstand aan pompbuis voelbaar is
- Druk ventiel 3 in en houd ingedrukt
- Het pompen niet onderbreken tot de steunen helemaal zijn ingeschoven

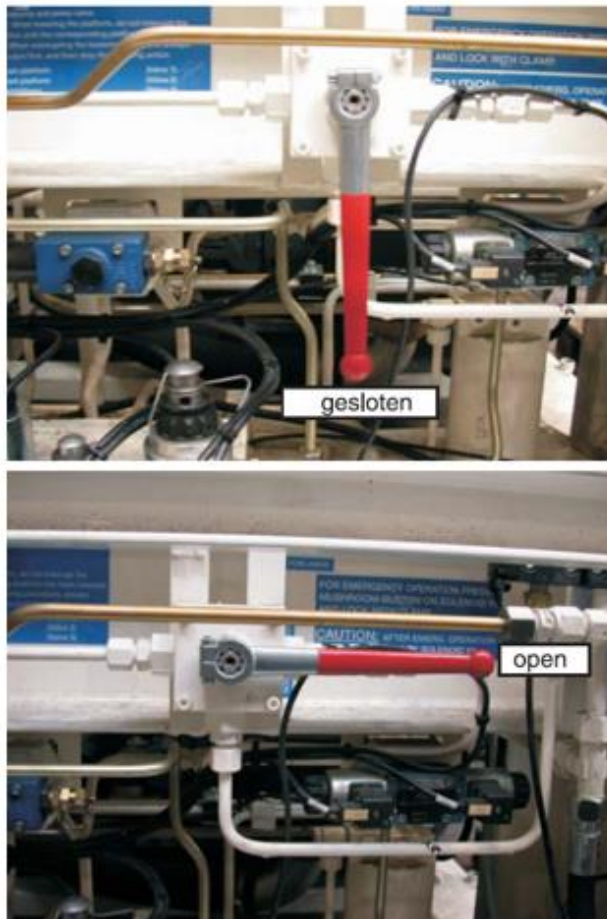


CHAMP350 WEGSLEPEN

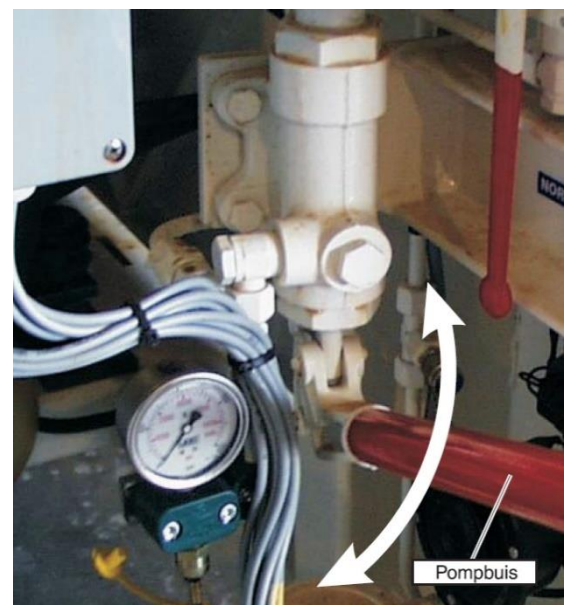


ACHTERAS HEFFEN

- Remblok voor en achter een voorwiel plaatsen
- Handrem geactiveerd
- Hoofdplatform neergelaten
- Frontplatform/brug neergelaten
- Steunen zijn ingeschoven
- Geen vracht op de platforms
- De motor uit staat
- Het contact is ingeschakeld
- De accuhoofdschakelaar in stand "I" staat
- Open de handklep achteras heffen
- Pompbuis zolang op en neer bewegen tot de manometer een druk van ca.230 bar toont
- Trek de pompbuis vande handpomp
- Steek de pompbuis op houder

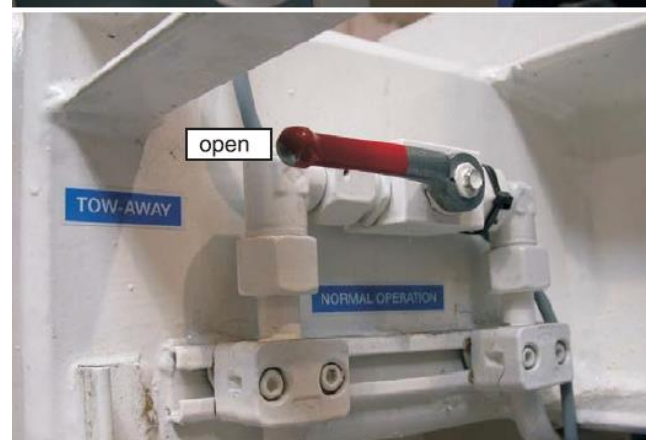
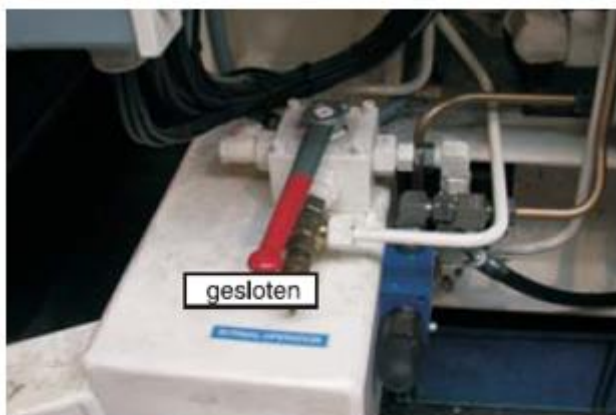


Afb: Handklep achteras heffen voor hydraulische noodbediening

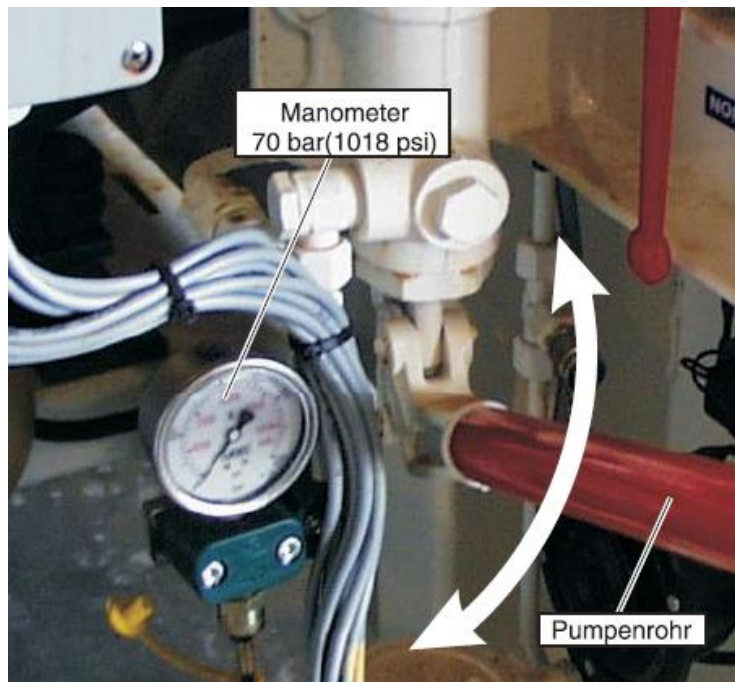


WEGSLEPEN

- Remblok voor en achter een voorwiel
- Handrem geactiveerd
- Hoofdplatform neergelaten
- Frontplatform/brug neergelaten
- Steunen zijn ingeschoven
- Afdekking noodbediening ligt op het hoofdplatform
- Geen vracht op de platforms
- Klep Y5 is vergrendeld
- Open handklep "wegslepen"
- Handklep wegslepen- dynamisch remvermogen openen
- Open de rem met veer helemaal
- Pompbuis zolang op een neer bewegen tot de manometer een druk van ca.70 bar (1018psi) toont
- Haal pompbuis van de hydraulische pomp af
- Steek de pompbuis op houder
- Verwijder de remblokken



Afb: Handklep wegslepen voor hydraulische noodbediening



CHAMP350 WEGSLEPEN

De operator stuurt de CHAMP350 tijdens het wegslepen vanuit de bestuurdersplaats. Tijdens het wegslepen in noodbediening gaat het sturen zwaar en indirect.

De snelheid waarmee men wegsleept mag niet hoger zijn dan 6km/u

CHAMP350 PARKEREN

- Leg een remblok voor en achter een voorwiel
- Sluit handklep wegslepen
- Controleer of klep Y5 alleen in noodbediening is vergrendeld
- Vergrendelbeugel klep Y5 losmaken
- Controleer of het handboek noodbediening zich in de tas op de bestuurdersplaats bevindt
- Afdekking hydraulische noodbediening over het chassis aanbrengen
- De CHAMP350 beveiligen tegen onbevoegd gebruik