

TLD NBL: REGIME DE SECOURS



Tenez compte de toutes les consignes de sécurité décrites dans le manuel TLD NBL

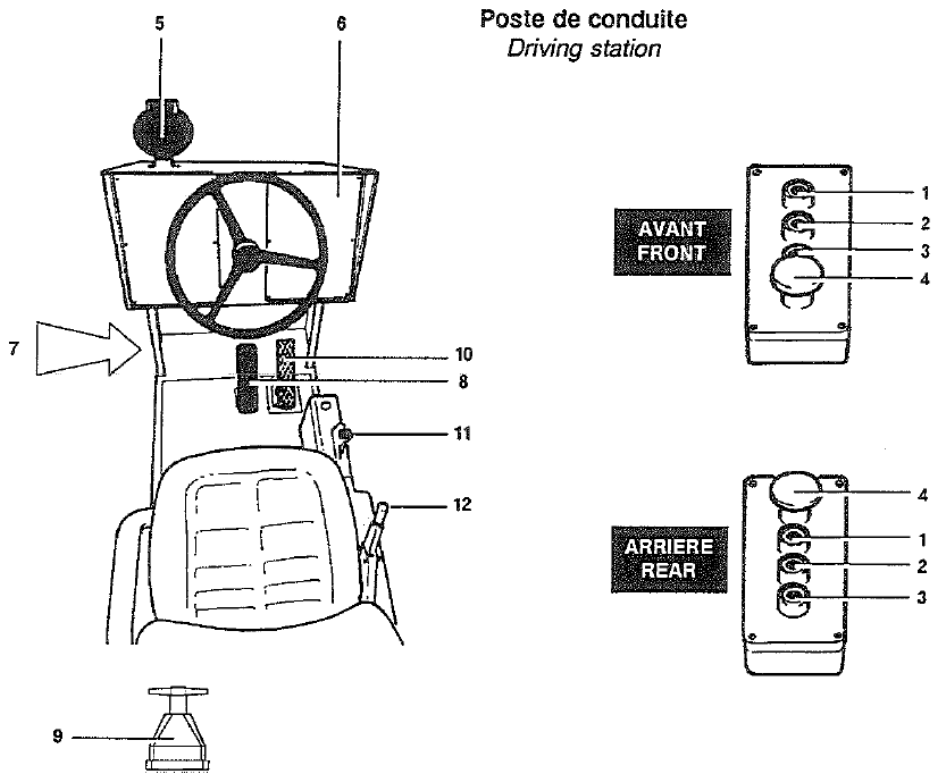


Figure 1 Poste de conduite

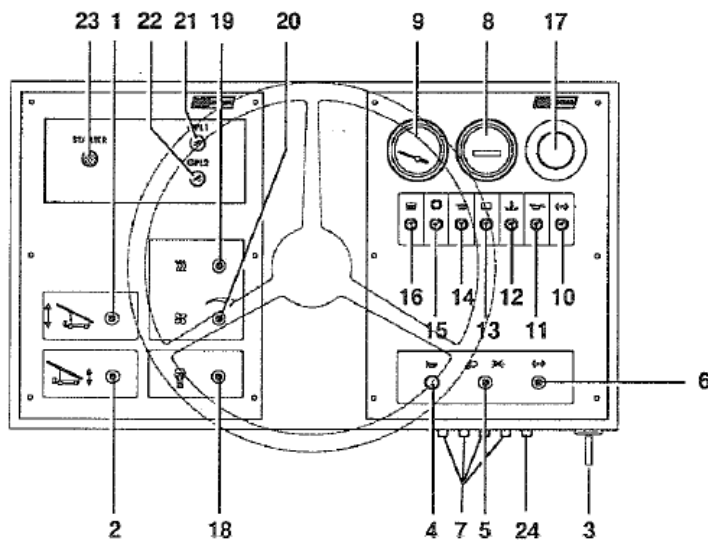


Figure 2 Tableau de commande

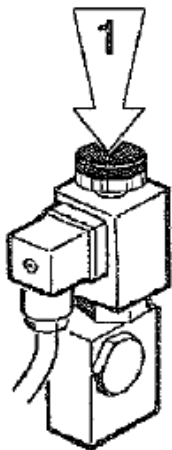


Figure 3 Clapets de vérins d'élévation

- 1 - Electro distributeur de pression
- 2 - Electro distributeur rotation bande vers l'avant
- 3 - Electro distributeur rotation bande vers l'arrière
- 4 - Pompe à main *
- 5 - Levier de pompe à main *

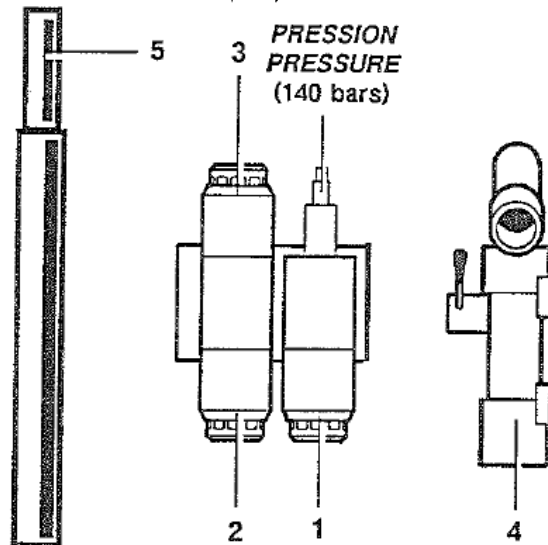


Figure 4 Implantation électrodistributeurs

MANOEUVRE DE SECOURS

Descente

Electrique

Maintenir les manettes de commande d'élévation-descente avant ou arrière (1 et 2 fig.2) dans le sens descente.

Hydraulique

ATTENTION : PAR MESURE DE SECURITE, AGIR PAR LE DESSOUS DU VEHICULE

Appuyer sur les bouchons (1 fig.3) des clapets situés sur les vérins d'élévation.

MOUVEMENT D'ELEVATION : AVEC POMPE A MAIN

En cas de panne moteur :

Actionner la pompe à main et maintenir les manettes de commande avant ou arrière (1 et 2 – fig.2) dans le sens élévation.

En cas de panne électrique :

Actionner la pompe à main et appuyer sur les commandes manuelles de l'électrodistributeur de pression (1 fig.4) et des clapets des vérins d'élévation (1 fig.3).

ATTENTION : PAR MESURE DE SECURITE, AGIR PAR LE DESSOUS DU VEHICULE

Tractage

Mettre le sélecteur (11 fig.1) au point neutre. Desserrer le frein de parc.

VITESSE MAXI DE REMORQUAGE : 5km/h Laisser un opérateur au volant (le contrôle de la direction sera possible mais non assisté)